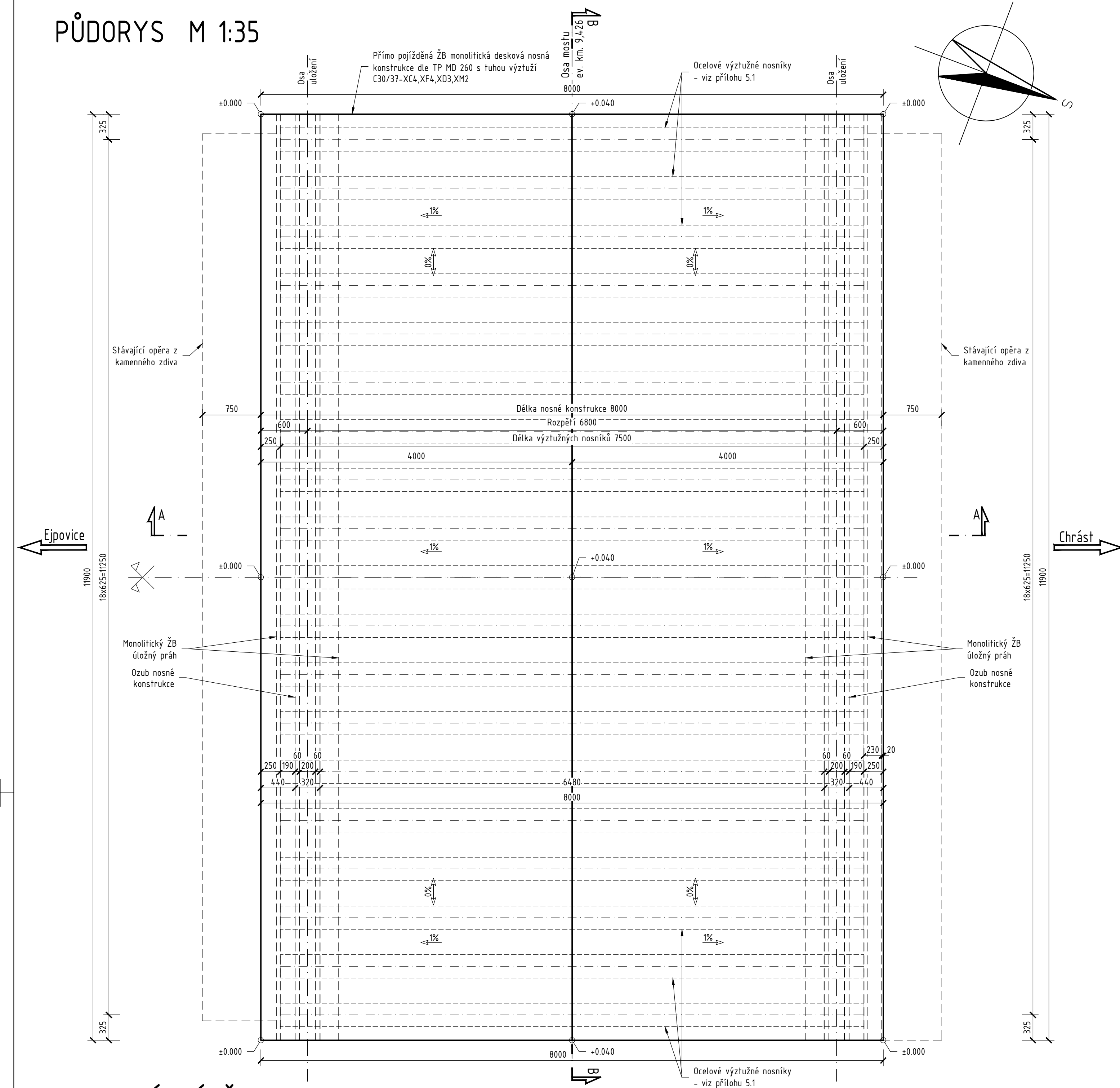
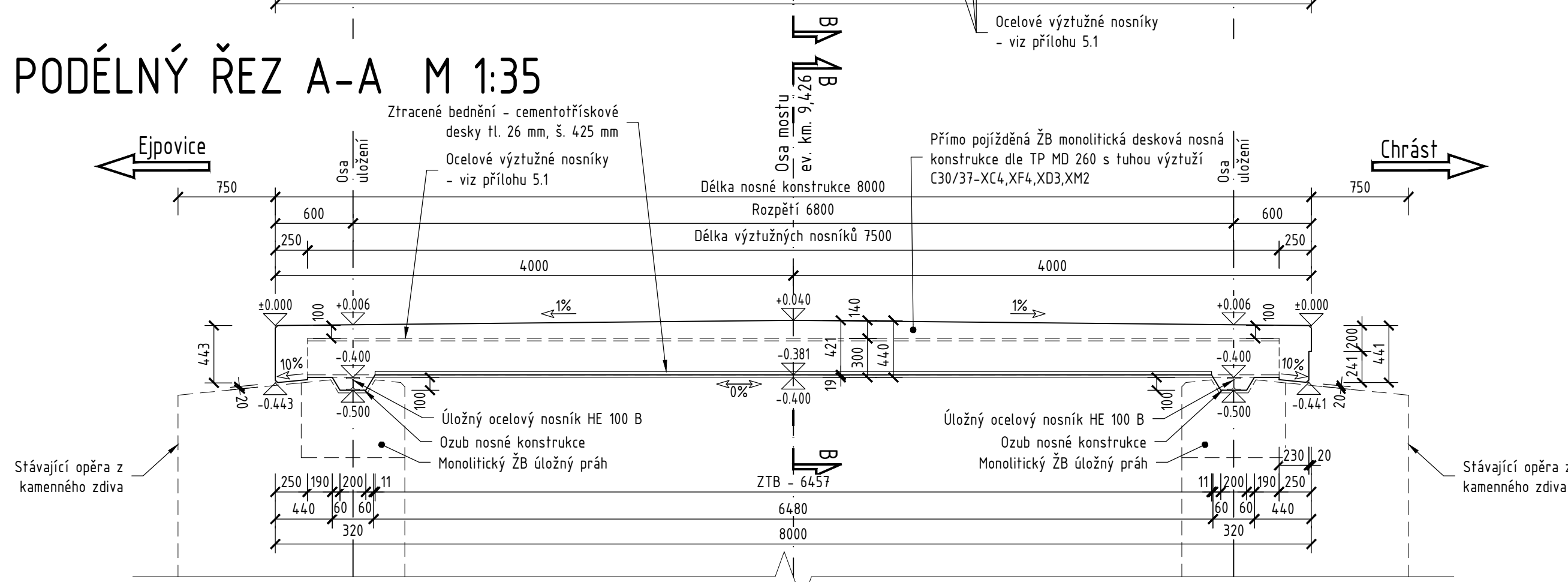


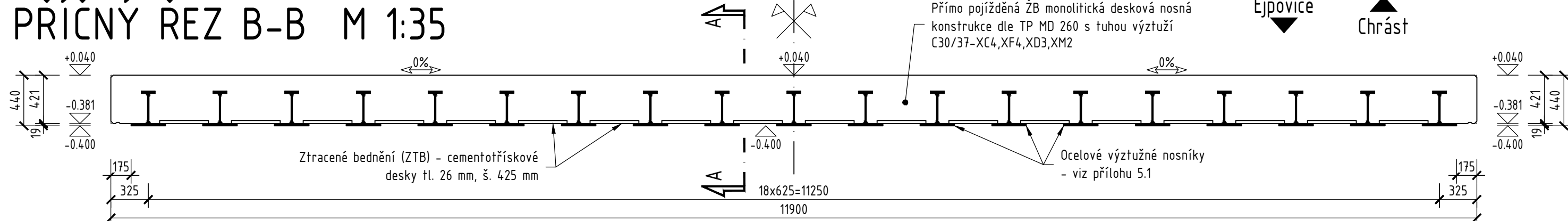
PŪDORYS M 1:35



PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:35



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B M 1:35

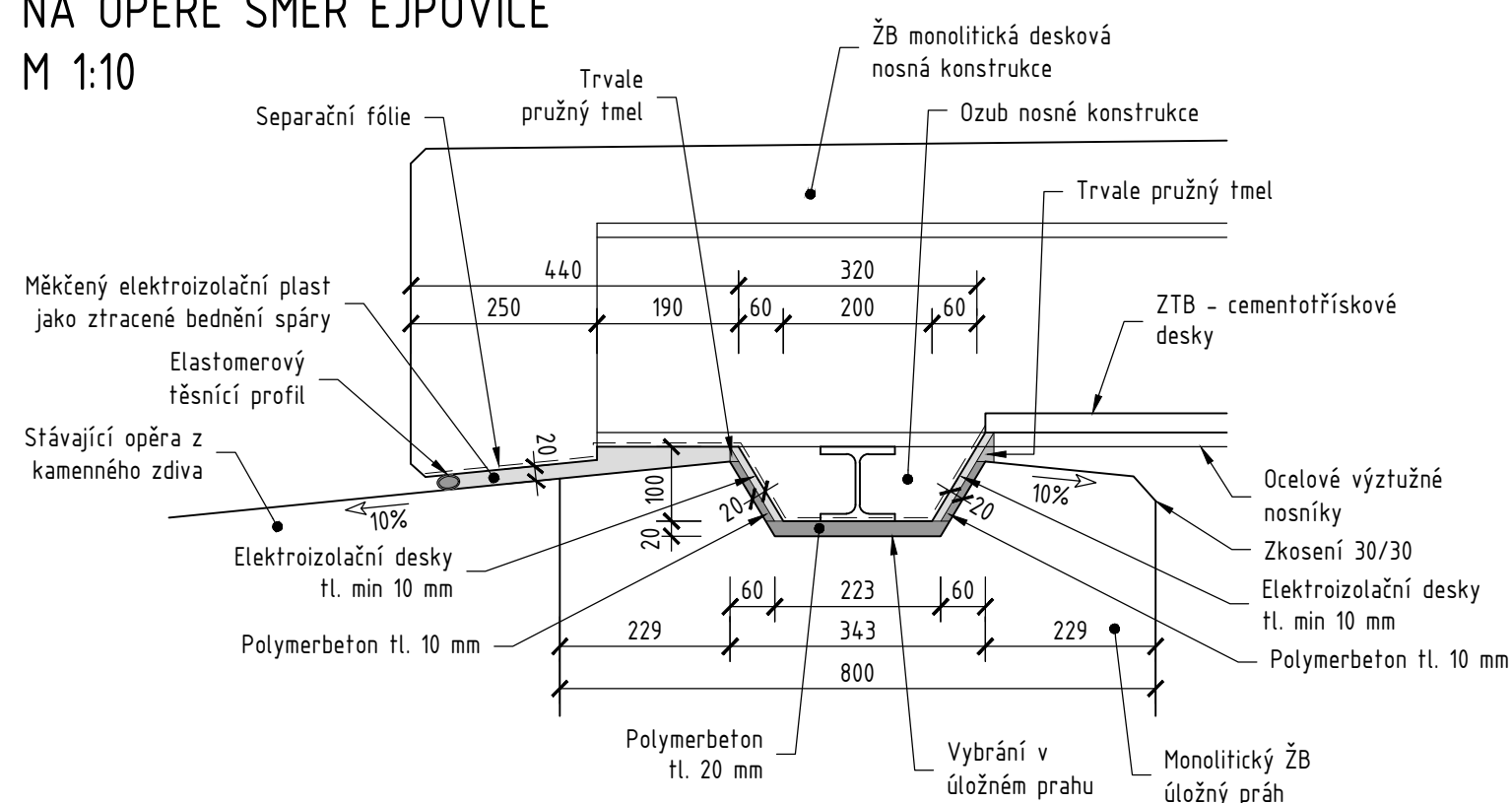


DETAILY

ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE

NA OPĚŘE SMĚR EJPOVICE

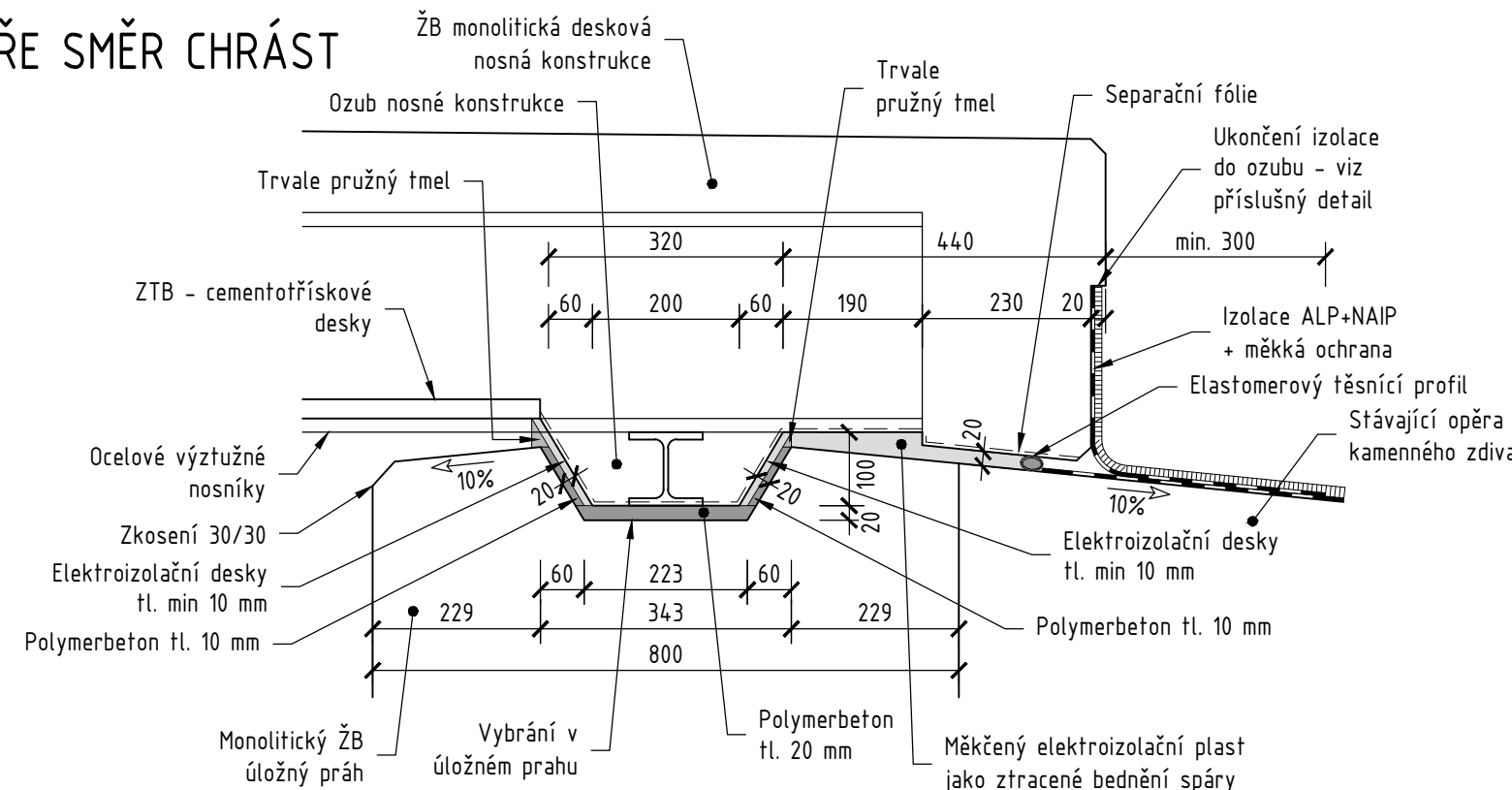
M 1:10



ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE

NA OPĚŘE SMĚR CHRÁST

M 1:10



Poznámky:

- Výkres je nutné číst s přílohami č. 2 a 3 a s ostatními přílohami řady 5
- V dokumentaci je uvažován relativní výškový systém, kde jako relativní výška $\pm 0,000$ je uvažován povrch stávající rampy
- Zkosení ostrých hran 20×20 mm, pokud není uvedeno jinak
- Ocelové nosníky viz přílohu č. 5.1
- Betonáž nosné konstrukce bude probíhat při uložení při uložení výztužných nosníků na operách bez mezehlých podpěr nebo lešení. Montážní nadvýšení nosníků za účelem eliminace průhybu nosníku při betonáži není potřeba.

BETON C30/37-XC4, XF4, XD3, XM2

- ŽB monolitická desková nosná konstrukce bude přímo pojížděna
 - Beton nosné konstrukce musí splňovat požadavky Technických podmínek Ministerstva dopravy TP 260
- Přímo pojížděné mosty pozemních komunikací z 01/2017

ČÁST	C30/37- XC4,XF4,XD3,XM2
NOSNÁ KONSTRUKCE	37.1 m ³

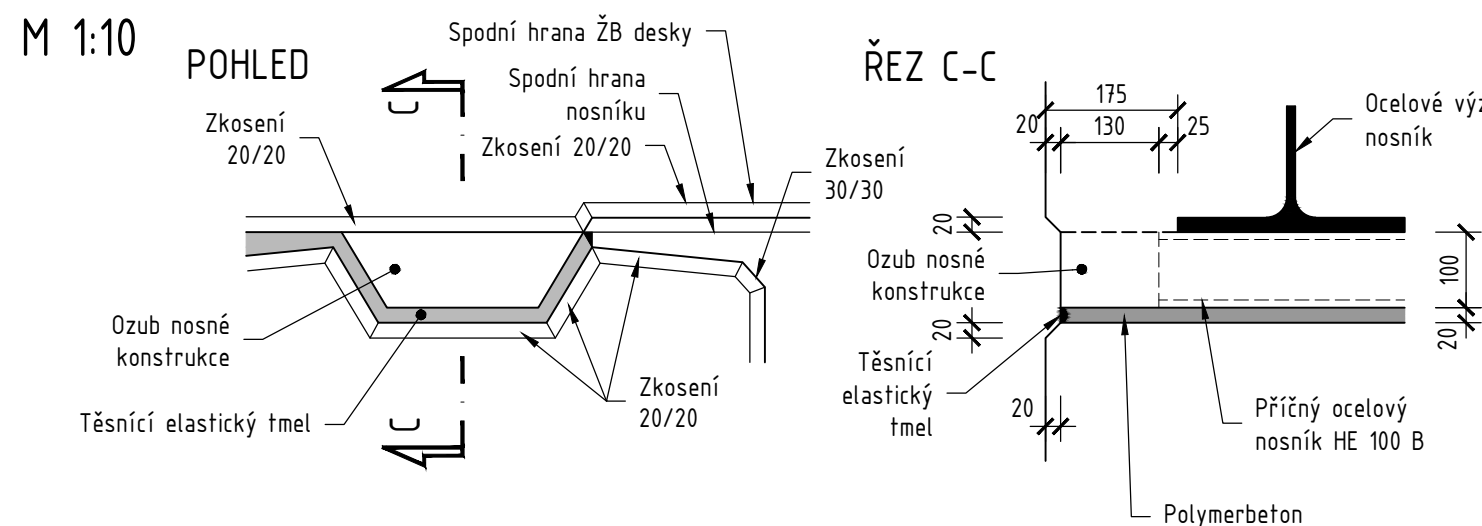
CEMENTOTŘÍSKOVÉ DESKY ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ

- Cementotřířskové desky ztraceného bednění musí splňovat tyto požadavky:
 - pevnost v tahu za ohybu zajišťující únosnost, dostatečnou pro přenesení tíhy čerstvého betonu při betonáži a pro pocházení při armování desky nosné konstrukce,
 - modul pružnosti zajišťující tuhost desky, dostatečnou pro přenesení tíhy čerstvého betonu při betonáži a pro pocházení při armování desky nosné konstrukce,
 - hygienická nezávadnost při opracování, užívání a likvidaci,
 - odolnost proti korozi či degeneraci vlivem povětrnosti a UV záření,
 - minimální nasáklavost (při uložení ve vodě max. 32% / 24 h) a zachování materiálových vlastností po zvlhnutí,
 - objemová stálost (Hloušťkové bobtnání při uložení ve vodě max. 1,5% / 24 h, Hloušťkové bobtnání po cyklování ve vlhkém prostředí dle ČSN EN 321 max. 1,5%),
 - mrazuvzdornost (min. $R_f = 0,7$ po 50 mrazovacích cyklech dle ČSN EN 1328),
 - ohnivzdornost a nehořlavost (třída A dle ČSN 73 0862),
 - tepelná roztažnost blízká tepelné roztažnosti oceli a betonu ($1,0 \cdot 10^{-5} - 1,3 \cdot 10^{-5} \text{ } ^\circ\text{C}^{-1}$),
 - nízká objemová hmotnost,
 - malá konstrukční tloušťka,
 - odolnost vůči pískům a škodcům,
 - pohledově upravený povrch,
 - snadná opracovatelnost.
 - modul pružnosti dle ČSN EN 310
 - pevnost v tahu za ohybu dle ČSN EN 310
 - pevnost v tahu kolmo na rovinu desky dle ČSN EN 310
- $E_{fw} = \text{min. } 4500 \text{ MPa,}$
 $f_{fw, \text{min}} = \text{min. } 9,0 \text{ MPa,}$
 $\text{min. } 0,5 \text{ MPa}$

PRVEK	DÉLKA [m]
CEMENTOTŘÍSKOVÁ DESKA tl. 26 mm, š. 425 mm	116,28

ÚPRAVA OZUBU NA BOKU OPĚRY

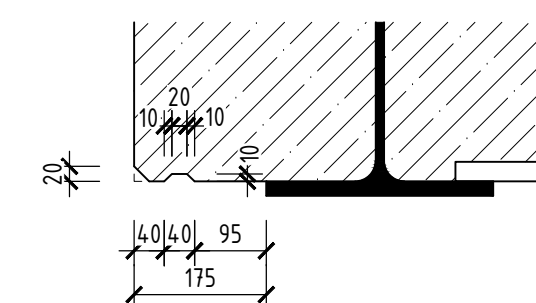
M 1:10



ÚPRAVA OKAPNIČKY U DOLNÍ

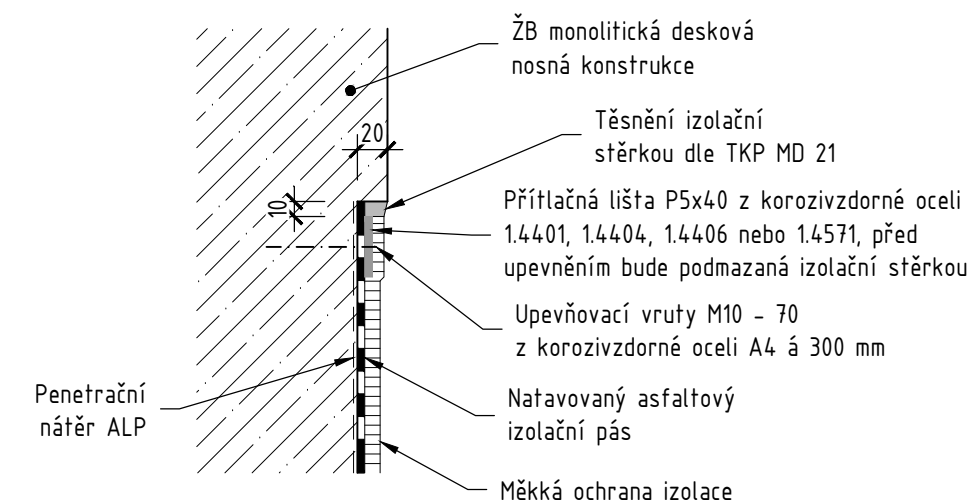
HRANY DESKY ZBN

M 1:10

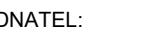



UKONČENÍ IZOLACE DO OZUBU

M 1:5



STAVBA:	Oprava mostu v km 9,426 na trati Ejovice - Chrást
---------	--

OBJEDNATEL:  Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1, Nové Město

PROJEKTANT:  Egneza	Egneza s.r.o. Kpt. Jaroše 35/20 434 01 Most
--	--

Účel PD:	ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Datum:	03/2023
DSP/PDPS	ING. MICHAL BERNÁT	ING. PETR ŠEDIVÝ	Měřítko:	1: 5, 10, 35
	<i>M. Bernát</i>	<i>P. Šedivý</i>	Formát:	8 x A4
Egnea s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egnea.cz			Zakázka:	18E79
OBJEKT:			Část:	Paré:
SO 01 Most v km 9,426			D.1.1	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
VÝKRES TVARU NOSNÉ KONSTRUKCE			5.2	